

**СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
БУРАВЦОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЭРТИЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

РЕШЕНИЕ

От 10 октября 2017 г. № 158
д.Буравцовка

**О ПРИНЯТИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
БУРАВЦОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЭРТИЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2017 – 2025 ГОДЫ.**

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Буравцовского сельского поселения, Генеральным планом Буравцовского сельского поселения администрация Буравцовского сельского поселения Совет народных депутатов Буравцовского поселения

Р Е Ш И Л:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Буравцовского сельского поселения Эртильского муниципального района Воронежской области на 2017-2025 годы.

2. Настоящее постановление вступает в силу момента опубликования в сборнике нормативно-правовых актов «Муниципальный вестник Буравцовского сельского поселения».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

Глава Буравцовского поселения: _____

Е.В.Попов

Принята
решением Совета народных депутатов
Буравцовского сельского поселения
от 10.10.2017 года № 158

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры Буравцовского сельского поселения
Эртильского муниципального района Воронежской области»

Паспорт Программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Буравцовского сельского поселения Эртильского муниципального района Воронежской области (далее – Программа)
Основания для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none">- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»- Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»- Устав Буравцовского сельского поселения- Генеральный план Буравцовского сельского поселения, утвержденный решением Совета народных депутатов Буравцовского сельского поселения Эртильского муниципального района Воронежской области № 101 от 22.11.2011 года.- Схема территориального планирования Воронежской области
Заказчик Программы	Администрация Буравцовского сельского поселения Эртильского муниципального района Воронежской области Адрес: 397015, Воронежская область, Эртильский район, д. Буравцовка, ул. Молодежная. д. 14
Основной разработчик Программы	Администрация Буравцовского сельского поселения Эртильского муниципального района Воронежской области Адрес: 397015, Воронежская область, Эртильский район, д. Буравцовка, ул. Молодежная. д. 14
Основные цели Программы	Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Задачи Программы	<p>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;</p> <p>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;</p> <p>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Целевые показатели (индикаторы) Развития транспортной инфраструктуры	<p>- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 11.3 км.;</p> <p>- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, 11.3 км.;</p> <p>- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог - не планируется ;</p> <p>- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог - 10.0 км.;</p> <p>- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог - 10.0 км. ;</p> <p>- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, - 11.3 км;</p> <p>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 100 %.</p>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет!!!</p> <p>Мероприятия Программы охватывают период с 2017 по 2025 годы</p> <p>Этапы реализации мероприятий Программы</p> <p>1 этап 2017- 2021</p> <p>2 этап 2022- 2025</p>
Основные мероприятия Программы	<p>Мероприятия по</p> <ul style="list-style-type: none"> - проектированию - строительству - реконструкции - капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации мероприятий Программы к 2025 году ожидается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;

	<p>-повышение безопасности дорожного движения</p> <p>- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> <p>- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры</p>
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации программы будут заложены согласно проектно-сметной документации из областного и федерального бюджета.

1. Общие положения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Буравцовского сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Буравцовского сельского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Буравцовского сельского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Буравцовского сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Буравцовского сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Буравцовского сельского поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Буравцовского сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

- проектирование
- строительство
- реконструкция
- капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры

1. Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

3. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных

дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

4. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения на 2017-2027годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 - ФЗ
- Федерального закона от 29.12.2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» Буравцовского сельского
- Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- Генерального плана Буравцовского сельского поселения, утвержденный решением Совета народных депутатов Буравцовского сельского поселения Эртильского муниципального района Воронежской области № 101 от 22.11.2011года.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Буравцовского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Буравцовского сельского поселения

2.1 Положение Буравцовского сельского поселения в структуре пространственной организации Воронежской области

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются: тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья; состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Территория Буравцовского сельского поселения расположена в юго-восточной части Эртильского района Воронежской области. Соседними для Буравцовского являются следующие сельские поселения Эртильского района Воронежской области: на востоке – Александровское, на юге –Ростошинское, на западе –Первомайское и Первоэртильское. Территория занимает площадь 7071. кв. км., административный центр – д.Буравцовка

В состав поселения входят территории 6(шесть) населенных пунктов:

№ п/п	Наименование населенного пункта
1.	д.Буравцовка
2.	д.Бегичево
3.	п. Малореченский-2й
4.	п.Семеновский
5.	п. Садовский
6.	п. Малореченский-1й

К отдаленным населенным пунктам относятся:

- д.Бегичево - расстояние до центра поселения 3 км
- п. Малореченский-2й - 2 км.
- п. Семеновский- 11 км
- п. Садовский- 3км
- п. Малореченский-1й -13 км

Современная планировочная ситуация Буравцовского сельского поселения сформировалась на основе ряда факторов:

- географического положения поселения;
- природных условий и ресурсов;
- хозяйственной деятельности;
- исторически сложившейся системы расселения.

Территория поселения освоена равномерно. Система расселения сформирована тремя планировочными осями.

Территория Буравцовского сельского поселения (Рисунок. 1) расположена в юго-восточной части Эртильского района Воронежской области. Соседними для Буравцовского являются следующие сельские поселения Эртильского района Воронежской области: на востоке – Александровское, на юге – Ростошинское, на западе – Первомайское и Первоэртильское. Кроме того, сельское поселение граничит на севере с Тамбовской областью.

Центр сельского поселения – деревня Буравцовка, находится на удалении 25 км юго-восточнее административного, экономического и культурного центра района – города Эртиль и в 122 км от областного центра – г. Воронеж.

Связь с райцентром осуществляется по автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Эртиль-Терновка» с выходом на автодорогу общего пользования «Эртиль-Архангельское». Эта дорога через посёлок Семёновский и село Ростоши связывает сельское поселение с главной транспортной артерией северо-восточной части Воронежской области – автодорогой общего пользования федерального значения А144.

Автодорога А144 в западном направлении дает выход на важнейшую автомагистраль области – автодорогу общего пользования федерального значения М4 «Дон». В восточном направлении автодорога А144 проходит до автодороги общего пользования федерального значения М6 «Каспий». Откуда возможен проезд в северном и южном направлениях, а также через г. Борисоглебск в Саратовскую область и далее.

Пассажирское сообщение с райцентром осуществляется рейсовыми автобусами до автостанции г. Эртиль, откуда также производится автобусное сообщение с областным центром - г. Воронеж.

Услугами железнодорожного транспорта население может воспользоваться в райцентре Эртиль, где расположена одноименная станция Мичуринского отделения Юго-Восточной железной дороги. Ветка ст. Оборона – Эртиль, протяженностью 32 км связывает район с железнодорожной магистралью Грязи – Поворино. Пассажирское сообщение осуществляется

пригородными поездами Эртиль – Липецк, и Эртиль – Оборона, имеющие не ежедневный график движения. Прямого железнодорожного сообщения г. Эртиль с областным центром в г. Воронеж в настоящее время не существует.

В целом Буравцовское, относится к числу среднеудаленных сельских поселений в районе. Среднее расстояние от населенных пунктов сельского поселения до райцентра, составляет 26 км, что примерно соответствует районному показателю (25 км).

Буравцовское сельское поселение занимает территорию 7071 кв.км на которой в шести населенных пунктах проживает менее 1 тыс. человек.

2.2 Социально-экономическая характеристика Буравцовского сельского поселения Эртильского муниципального района Воронежской области

Одним из показателей экономического развития Буравцовского сельского поселения является численность его населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни поселения, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Буравцовского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составила 541 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице.

Численность населения сельского поселения

№ п/п	Наименование населенного пункта	Население, кол-во человек
1	д.Буравцовка	290
2	д.Бегичево	94
3	п. Малореченский-2й	77
4	п..Малореченский-1й	8
5	п. Садовский	18
6	п..Семеновский	54
Всего		541

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Буравцовского сельского поселения.

Развитие транспортной системы Буравцовского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура. Буравцовского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Эртильского района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами

транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Буравцовского сельского поселения с другими населенными пунктами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Железнодорожный транспорт не осуществляется

Водный транспорт - на территории. Буравцовского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

2.4 Характеристика сети дорог Буравцовского сельского поселения

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Буравцовского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Улично - дорожная сеть Буравцовского сельского поселения достаточно развита. Основными транспортными осями Буравцовского сельского поселения являются магистральные улицы поселения. К ним относятся: ул. Центральная, ул. Молодежная, Зеленая, Малореченская, Набережная, Заречная, Кабанова, Лесная, Солнечная, Лесная, Садовая.

Кроме сети улиц поселения существует система магистралей районного значения. Магистральные улицы районного значения предусматривают пропуск смешанных видов транспорта, включая общественный. К магистральным улицам районного значения относятся ул. Молодежная.

В дополнение к вышеперечисленным магистральным улицам существует сеть улиц и проездов местного значения, обеспечивающая связи жилых групп, домов, предприятий с магистралями поселения и района.

Решение об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог федерального, регионального или муниципального, местного значения или об изменении границ таких придорожных полос принимается соответственно федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления (их компетенция предусмотрена в статье 26 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

На территории сельского поселения имеются следующие инженерно-транспортные коммуникации:

- участок автодороги общего пользования регионального значения В37-0 "Эртиль - Терновка" (IV категория, общая протяженность – 34,6 км) с шириной придорожной полосы в 50 м;
- автодорога общего пользования регионального значения 7-32 "Эртиль - Терновка" – д. Бегичево (IV категория, общая протяженность – 2,5 км) с шириной придорожной полосы в 50 м;
- автодорога общего пользования регионального значения 8-32 "Эртиль - Терновка" - пос. 1-й Малореченский (IV категория, общая протяженность – 2,4 км) с шириной придорожной полосы в 50 м;

– автодорога общего пользования регионального значения В5-0 "Архангельское - Семёновский" (IV категория, общая протяженность – 30,4 км) с шириной придорожной полосы в 50 м;

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселения.

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование дорог	Протяженность (км)	Тип покрытия (ц/б, а/б,перех, грунт)
д.Буравцовка				
1		Центральная	2.4	грунтовая
2		Молодежная	1.3	асфальтобетонная
3		Зеленая	0.5	грунтовая
д.Бегичево				
4		Заречная	1.0	грунтовая
5		Кабанова	1.1	грунтовая
п. Малореченский-2й				
6		Малореченская	1.4	грунтовая
7		Набережная	0.4	грунтовая
п. Семеновский				
8		Солнечная	0.6	грунтовая
9		Луговая	1.2	грунтовая
п. Малореченский-1й				
10		Лесная	1.0	грунтовая
п. Садовский				
11		Садовая	0.4	грунтовая

Перечень дорог местного значения утвержден постановлением администрации Буравцовского сельского поселения № 7 от 23.03.2010 года.

Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах поселения

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование дорог	Протяженность (км) по поселению	Тип покрытия (ц/б, а/б,перех, грунт)
1	В-37-0 1V категория	Эртиль -Терновка	34.6	а/б
2	7-32 1V категория	Эртиль-Терновка-Бегичево	2.5	а\б
3	8-32 1V категория	"Эртиль - Терновка" - пос. 1-й Малореченский	2.4	а\б
4	В5-01V категория	"Архангельское - Семёновский	30.4	а\б
	ИТОГО:		69.9	

Перечень дорог регионального значения утверждено Постановлением администрации Воронежской области № 1239 от 30.12.2005 года.

Перечень автомобильных дорог федерального значения, проходящих в границах поселения нет

Схема расположения Буравцовского сельского поселения в границах Эртильского муниципального района Воронежской области



Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Буравцовского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации. Буравцовского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Парк транспортных средств преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, в частных гаражах. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Уровень автомобилизации населения на территории Буравцовского поселения

№ п/п	Показатели	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (оценка)
1.	Общая численность населения, чел.	552	541	541
2.	Количество автомобилей у	145	150	158

	населения, ед.			
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	26%	27 %	29

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Буравцовского сельского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено следующими маршрутами Буравцовка -Эртиль

В Буравцовском сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года.

Для доставки детей в школе организован школьный автобус.

2.7.Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Для передвижения пешеходов тротуаров нет. В местах пересечения проезжей части около школы и детского сада пешеходный переход. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения по территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования

2.8.Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортные организации осуществляющие грузовые перевозки на территории поселения отсутствуют.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно – транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивается системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Наиболее характерными факторами, негативно влияющими на окружающую среду и здоровье человека можно выделить:

- загрязнение атмосферы;

- воздействие шума.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Буравцовского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в поселении, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

В данном разделе приводятся технико – экономические показатели генерального плана поселения

	Основные показатели ТЭП	В настоящее время / на расчетный срок до 2025 г.
1	ТЕРРИТОРИЯ	
1.1	Общая площадь в границах сельского поселения, тыс. га	7,0 / 7,0
1.2	Площадь населенных пунктов, тыс. га	0,37 / 3,7
1.3	Площадь земель сельскохозяйственного назначения, тыс. га	6,66 / 6,56
1.4	Площадь земель промышленности, транспорта и т.д., тыс. га	- / -
1.5	Площадь земель лесного фонда, тыс. га	- / -
1.6	Площадь земель водного фонда, тыс. га	0,06 / 0,06
1.7	Площади иных видов и категорий земель, тыс. га	0,01 / 0,01
2	НАСЕЛЕНИЕ	
2.1	Общая численность населения, человек	686 / 523
2.2	Число населенных пунктов, ед.	6 / 4
2.3	Обеспеченность жилой площадью, чел. / кв.м	19,98 / 35
3	ОБЪЕКТЫ СОЦИАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	
3.1	Школы всех типов	0 / 0
3.2	Детские дошкольные учреждения	1 / 3
3.3	Фельдшерско-акушерские пункты	1 / 1
3.4	Дом культуры, клуб	1 / 3
3.5	Библиотека	1 / 3
3.6	Спортивные сооружения всех типов	3 / 3
3.7	Отделения Сбербанка	0 / 2
3.8	Отделения связи	1 / 1

3.9	Пункты коллективного доступа в Интернет	1 / 3
3.10	Кладбища	3 / 3
4	ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА	
4.1	Протяженность автомобильных дорог всех типов, км	21,46 / 21,84
4.2	В том числе: - федеральных	- / -
4.3	- территориальных и прочих дорог с покрытием	15,76 / 17,09
4.4	- территориальных и прочих дорог без покрытия	5,7 / 4,75
5	ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА	
5.1	Протяженность линий электропередач 10 кВ, км	15,74 / 15,74
5.2	Протяженность линий электропередач 110 и 35 кВ, км	8,35 / 8,35
5.3	Протяженность линии ВОЛС, км	7,5 / 7,5
5.4	Протяженность межпоселковых газопроводов, км	- / 8,02
5.5	Протяженность магистральных газопроводов, км	- / -
5.6	Протяженность проводных линий связи, км	32,4 / 32,4
6	ОХРАНА ПРИРОДЫ и ЗАЩИТА от ЧС	
6.1	Свалки/ место временного хранения ТБО	4 / 1

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ
 2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
 3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
 4. Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
 5. Устав Буравцовского сельского поселения
 6. Генеральный план сельского поселения, утвержденный решением Совета народных депутатов Буравцовского сельского поселения Эртильского муниципального района Воронежской области № 101 от 22.11.2011 года.
 7. Схема территориального планирования Воронежской области
- Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Буравцовского сельского поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Буравцовского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- доходы населения - средние. Средняя заработная плата населения за 2016 год составила 15200 рублей

Демографический прогноз

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится.

Экономический прогноз

Развитие Буравцовского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- инфраструктуры;

Устойчивое экономическое развитие Буравцовского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;
- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселения можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Буравцовского сельского поселения не планируется.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения предполагает значительные изменения транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Буравцовском сельском поселении в ближайшей перспективе.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Буравцовского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет

проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 11.3 км.;

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, 10.0км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог – не планируется;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог -10.0 км;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных - 10.0 км..

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2025 отчетного года, 11.3км.;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2025 отчетного года 100, %.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

По прогнозу на долгосрочный период до 2025. года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году- 158 автомобилей на 1000. жителей, в 2025 году- 200 автомобилей на 1000 жителей.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Буравцовского сельского поселения.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром, между населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным автотранспортом и посредством пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующей нормативным требованиям за счет ремонта и капитального ремонта, поддержания автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения к 2025 году ожидается прирост числа автомобилей на 1000 чел. населения до 42 ед. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств в пределах до 50 ед., без изменения пропускной способности автомобильных дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории поселения

№	Показатели	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)
1.	Общая численность населения, тыс. чел.	541	540	540
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	158	160	165
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	15.8	16.0	16.5

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности, что связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения ПДД.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействие шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожном комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. При условии предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Воронежской области возможно рассмотрение вопроса строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2030 года».

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. Предложения по обеспечению территории сельского поселения объектами транспортной инфраструктуры

В полномочия местного самоуправления входят вопросы содержания и строительства автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населенных пунктов, а также предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания.

Обслуживание населения автомобильным транспортом межмуниципального сообщения в настоящее время налажено, но существующий пассажирский транспорт не полностью удовлетворяет потребности населения.

Перечень мероприятий по территориальному планированию и этапы их реализации по разделу транспортной инфраструктуры сельского поселения

№ пп	Наименование мероприятия	
1.	Устройство дорог с щебёночным покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна:	
1.1	ул. Центральная, ул. Зеленая, ул. Кабанова, ул. Заречная ул. Малореченская, ул. Набережная, ул. Солнечная, ул. Луговая ул. Садовая, ул. Лесная	2020-2025
1.2.	Проезды в центральной части в деревне Буравцовка	2019 г.
2.	Устройство дорог со щебёночным покрытием	
2.1.	- до площадки сбора бытовых отходов	2020 г.
2.2.	- до кладбища в пос. Бегичево, деревни Буравцовка	2022 г.
3.	Устройство парковок и автостоянок	
3.1.	Около администрации, на 5 машино-мест	2016-2020 гг.

4.	Автосервис	
4.1.	Благоустройство 2 остановок пассажирского транспорта	2020-2025 гг.

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог Буравцовского сельского поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Буравцовского сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог Буравцовского сельского поселения.

Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Буравцовского сельского поселения

№ п/п	Наименование мероприятия	Мощность Кв.м	Сроки реализации
1.	Щебеночное покрытие автомобильной дороги д.Буравцовка по улице Центральная	12000	2020
2	Щебеночное покрытие д.Буравцовка по ул. Зеленая	2000	2020
3.	Щебеночное покрытие д.Бегичево дороги по ул. Заречная	3000	2021
4	Щебеночное покрытие д.Бегичево дороги по ул. Кабанова	4400	2021
5.	Щебеночное покрытие по ул. Малореченская, поселка Малореченский-2й	5600	2025
6	Щебеночное покрытие по ул.Набережная, поселка Малореченский-2й	1600	2025
7.	Щебеночное покрытие по ул. Солнечная поселка Семеновский	2400	2022
8.	Щебеночное покрытие по ул. Луговая поселка Семеновский	4800	2025
9.	Щебеночное покрытие по ул. Садовая поселка Садовский	1600	2025

10	Щебеночное покрытие по ул. Лесная поселка Малореченский-1й	4000	2025
----	--	------	------

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации программы будут заложены согласно проектно-сметной документации из областного и федерального бюджета

Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Буравцовского сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

Перспективы Буравцовского сельского поселения связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйств.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в таблице

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по годам			
			2017	2018	2019	Последующие годы
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	11.3	11.3	11.3	11.3
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования	км	10.0	10.0	10.0	10.0

	местного значения					
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0	0	0	0
4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	10.0	10.0	10.0	10.0
5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	10.0	10.0	10.0	10.0
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	11.3	11.3	11.3	11.3
7.	Доля протяженности автомобильных дорог	%				

	<p>общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года</p>		100	100	100	100
--	---	--	-----	-----	-----	-----

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Буравцовского сельского поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Буравцовского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.

Схема расположения Буравцовского сельского поселения в границах Эртильского муниципального района Воронежской области

